



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2023/31/1

گورنر HOCHUL کی جانب سے سدرن ٹینر میں سب سے بڑے الیکٹرک وہیکل فاسٹ چارجنگ سٹیشن کے اب کھانے کا اعلان

نیو یارک پاور اتھارٹی کے EVolve NY نیٹ ورک کو وسعت دینے کے لیے سولہ یونٹ والا الیکٹرک وہیکل فاسٹ چارجنگ ہب جو ہائی سپیڈ چارجنگ کو مکینوں اور مہمانوں کے لیے مزید قابل رسائی بنا رہا ہے

سدرن ٹینر ہائی ٹریفک ہب ریاست کو الیکٹرک گاڑیوں میں پیشگی منتقلی میں مدد فراہم کرے گا، نقل و حمل کے شعبے سے آلودگی کے اخراج کو کم کرے گا

تصاویر [یہاں](#) دستیاب ہیں

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ سدرن ٹینر کے علاقے میں سب سے بڑا ہر خاص و عام کے لیے قابل رسائی الیکٹرک گاڑیوں کا فاسٹ چارجنگ ہب اب کھل گیا ہے۔ نیو یارک پاور اتھارٹی نے روٹ 17 کے ساتھ ٹیسلا کے ساتھ شراکت داری میں ٹیلوینر کاؤنٹی میں بینکاک ٹاؤن ہال میں 16 چارجرز کی ایک سائٹ تیار کی، جو ہڈسن ویلی اور مغربی نیو یارک کے درمیان ایک بنیادی مشرقی مغربی سفری راہداری ہے۔ یہ شہر میں چلنے والے ڈاگ پارک سے بھی ملحق ہے جہاں الیکٹرک گاڑیوں (Electric Vehicle, EV) کے ڈرائیور چارج کرتے وقت اپنے کتوں کو ٹھلا سکتے ہیں۔ EVolve NY ہب ریاست نیو یارک کی "فاسٹ چارجنگ ڈیزرٹس" کا خاتمہ اور عوام کے لیے ایسے چارجنگ کے بنیادی ڈھانچوں کی تیاری کی حوصلہ افزائی کرنے کی کوشش کا ایک جزو ہے جو نیو یارک کے تمام باشندگان اور سیاحوں کے لیے دستیاب ہوں۔ نقل و حمل کے شعبے کو مکمل طور پر برقی بنانے سے گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنے میں مدد ملے گی جو ریاست کی شاہراہوں کو آلودہ کرتی ہیں اور ریاست کو اپنے ملک کے ممتاز آب و ہوا اور صاف توانائی کے اہداف تک پہنچنے میں مدد ملے گی۔ لیفٹیننٹ گورنر Antonio Delgado، جنہوں نے بینکاک کی نمائندگی کرتے وقت امریکی ایوان نمائندگان میں خدمات انجام دی تھیں، نے آج بینکاک میں گورنر Hochul کی جانب سے نیو یارک پاور اتھارٹی (New York Power Authority, NYPA) کے قائم مقام صدر اور سی ای او Justin E. Driscoll اور بینکاک ٹاؤن کے سپروائزر Jerry Vernold کے ساتھ مل کر یہ اعلان کیا۔

گورنر Hochul نے کہا، "نقل و حمل کے شعبے کو بجلی پر منتقل کرنے سے ہم اپنے جرات مندانہ موسمیاتی اقدام کے اہداف کو آگے بڑھا سکیں گے۔ ہم سدرن ٹینر میں سب سے بڑے الیکٹرک وہیکل فاسٹ چارجنگ ہب کو نصب کر کے اپنے صاف نقل و حمل کے مستقبل کو ترجیح دے رہے ہیں۔ کل کی صاف توانائی کی معیشت کو فروغ دینے میں اور نیو یارک کے مکینوں کو نقل و حمل کے صاف اور آلودگی سے پاک طریقوں کا انتخاب کرنے میں مدد فراہم کر رہے ہیں۔"

لیفٹیننٹ گورنر Delgado نے کہا، "بینکاک ایک جدت پسند علاقہ ہے اور انہوں نے اس چارجنگ بینک کو مرکزی طور پر واقع علاقے میں نصب کر کے ایک صاف توانائی کے مستقبل کو قبول کیا ہے جہاں کے مکین یا وہاں سے گزرنے والے الیکٹرک گاڑیوں کو آسانی سے چارج کر سکتے ہیں۔ جب میں نے وفاقی سطح پر بینکاک کی نمائندگی کی، تو ایک زیادہ پائیدار مستقبل کی تعمیر کے لیے شراکت داری میں کام کرنا اعزاز کی بات تھی۔ آج، بطور لیفٹیننٹ

گورنر، مجھے صاف ستھرے ماحول اور صاف توانائی کی معیشت کے لیے شہر کی وابستگی پر اس سے زیادہ فخر نہیں ہو سکتا۔"

نئی تیز رفتار چارجنگ سائٹ میں NYPA کی طرف سے اپنے EVolve NY نیٹ ورک کے جزو کے طور پر نصب کردہ آٹھ یونیورسل چارجنگ پورٹس اور ٹیسلا کی جانب سے اپنی EVs کے لیے آٹھ سپر چارجر پورٹس شامل ہیں۔ بینکاک ٹاؤن ہال کے باہر بڑی اور خوب روشن والی سائٹ میں نئے EV پک اپ ٹرک اچھی طرح سما سکتے ہیں اور اس میں پارکنگ اور واپس مڑنے کی کافی جگہ ہے۔ بین الریاست 86 اور روٹ 17 کے ساتھ EV پر سفر کے لیے سٹیٹس آسانی سے قابل رسائی ہیں۔

فاسٹ چارجرز نئے بینکاک ہاؤنڈز ڈاگ پارک سے بھی متصل ہیں اور اس سائٹ پر جلد ہی علاقے کا باغ بھی ہو گا۔ مسافر آرام کر سکتے ہیں، کھانے سے لطف اندوز ہو سکتے ہیں، یا اپنے کتوں کو ٹہلا سکتے ہیں، یہ سب کچھ اپنی EV چارج کرتے وقت کریں گے۔ سائٹ پر وینڈنگ مشینیں بھی شامل کی جائیں گی۔

بینکاک شہر نے EVolve NY پروگرام کے ذریعے چارجرز کی تعمیر کے لیے NYPA کے ساتھ شراکت داری کی ہے، اپنی کوششوں کو Hancock Partners, Inc. کے ساتھ مربوط کیا ہے، جو خطے میں اقتصادی ترقی کے مواقع کو آگے بڑھانے کے لیے، بلامنافع کام کرنے والی ایک تنظیم ہے۔ چارجرز کے لیے منتخب کردہ سائٹ پر کبھی جان ڈی راک فیلر کی سٹیٹڈ آئل کمپنی کی ملکیت میں تیل کے ٹینک کھڑے ہوتے تھے۔ آج یہ سائٹ ماحولیات پر مرکوز، کاربن کے اخراج سے پاک بنیادی ڈھانچے کے ایک نئے دور کی علامت ہے جو ایک سے دوسرے سرے تک صاف ستھری توانائی کی معیشت کی حمایت کرتی ہے۔

نیو یارک پاور اتھارٹی (New York Power Authority, NYPA) ریاست نیو یارک میں عام دستیاب سب سے بڑے تیز رفتار چارجنگ نیٹ ورک کو برقرار رکھتی ہے، جس کے تحت بڑی سفری راہداریوں پر 31 مقامات پر 118 پورٹس نصب ہیں، تاکہ یہ یقینی بنانے میں مدد مل سکے کہ EV ڈرائیورز کو نیو یارک میں چارجنگ ختم ہونے کی پریشانی نہ اٹھانی پڑے۔

نئے EVolve NY ڈائریکٹ کرنٹ فاسٹ چارجرز EV کی کسی بھی مصنوعہ یا ماڈل میں بیٹری کی زیادہ تر گنجائش کو 20 منٹ جتنے کم وقت میں چارج کر سکتے ہیں۔ Electrify America نیٹ ورک پر چارجنگ سٹیٹسز فاسٹ چارجنگ کنیکٹرز سے آراستہ ہیں—150 kW کی درجہ بندی کے حامل مشترکہ چارجنگ سسٹم (CCS) پلگوں اور 100 kW تک کے دو CHAdeMO کنیکٹر — تاکہ تمام برقی گاڑیاں، بشمول اڈاپٹر والی Tesla کاروں کے پلگ اس میں لگ سکیں۔

نیو یارک اگلے پانچ سالوں میں کاربن کے اخراج سے پاک گاڑیوں اور ٹرکوں میں \$1 بلین سے زیادہ کی سرمایہ کاری کر رہا ہے اور Hancock اس موقع کو بہتر طریقے سے پیش کرنے اور اس سے فائدہ اٹھانے کے قابل ہونا چاہتا ہے۔ EVolve NY کے علاوہ، اس میں مندرجہ ذیل پروگرام شامل ہیں: ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے توانائی کی تحقیق اور ترقی (New York State Energy Research and Development Authority) کے ڈرائیو کلین ریباٹ پروگرام (Drive Clean Rebate Program) کے ذریعے، صفر اخراج والی گاڑی اور چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی گرانٹس جو محکمہ تحفظ ماحولیات کے ماحولیاتی سمارٹ کمیونٹیز کے میونسپل گرانٹ پروگرام کی جانب سے دی جائیں گی، اس کے علاوہ "EV میک ریڈی (EV Make Ready)" پہل کاری، اور محکمہ آمدورفت (Department of Transportation) کا برقی گاڑی کا قومی بنیادی ڈھانچہ (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) پروگرام تاکہ EV کے استعمال کو توسیع دینے میں مدد کی جائے۔

نیو یارک پاور اتھارٹی کے قائم مقام صدر اور سی ای او Justin E. Driscoll نے کہا، "اگلی نسل کے لیے نقل و حمل کے صاف ستھرے اور صحت مند متبادل فراہم کرنا ہمارے ماحول اور ہماری معیشت کے لیے اہم ہے۔ بینکاک میں یہ EVolve NY فاسٹ چارجنگ سائٹ سدرن ٹیئر کے علاقے میں سب سے بڑی ہے اور تمام EV ڈرائیوروں کی خدمت کرے گی - چاہے ان کی کار کسی بھی کمپنی کی بنی ہوئی ہو۔ چارجنگ کو تیز، آسان اور باسہولت بنانے

سے نیو یارک کے زیادہ مکینوں کو آلودگی سے پاک گاڑیاں چلانے میں مدد ملے گی، جو زیادہ اخراج، گیس سے چلنے والی کاروں اور ٹرکوں کو ہٹا کر ہماری ہوا کے معیار کو بہتر بنائے گی۔"

Hancock Partners Inc کے صدر Emmanuel Argiros نے کہا، "بینکاک میں آنے والے سیاحوں اور مہمانوں کا استقبال کرنے کا اس سے بہتر اور کیا طریقہ ہے کہ ان کے سفر کے دوران انہیں یہ انتہائی ضروری وسائل فراہم کرنے کے قابل ہوا جائے؟ ہمارا ٹاؤن بورڈ نئے اور اہم بنیادی ڈھانچے کو اپ گریڈ کرنے کے لیے کام جاری رکھے ہوئے ہے، سیاحت کی کوششوں کے ساتھ جو بینکاک کی اقتصادی ترقی کو خطے میں اور ڈیلاویئر کاؤنٹی کے اندر آگے بڑھاتی ہیں۔"

Electrify America میں کمرشل سروسز، گرین سٹیٹز اینڈ بزنس ڈیولپمنٹ کی ڈائریکٹر Rachel Moses نے کہا، "Electrify Commercial کو نیو یارک میں اعلیٰ معیار کی الٹرا فاسٹ چارجنگ تک رسائی کو بڑھانے کے لیے نیو یارک پاور اتھارٹی کے ساتھ اپنا تعاون جاری رکھنے پر فخر ہے۔ بینکاک سٹیٹس کے اضافے کے ساتھ، ہم نیو یارک کے مکینوں کو انتہائی ضروری بنیادی ڈھانچہ فراہم کر کے الیکٹرک گاڑیوں پر جانے کے لیے باختیار بنانے کے لیے NYPA کی EVolve NY کی کوششوں میں ہاتھ بٹا رہے ہیں۔"

ریاست نیو یارک کے محکمہ بجلی و گیس (New York State Electric and Gas, NYSEG) اور RG&E کے صدر اور سی ای او Trish Nilsen نے کہا، "NYSEG گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں کمی کے اپنے اہداف کو پورا کرنے میں ریاست کی مدد کرنے کے لیے پُر عزم ہے۔ ای وی چارجنگ تک اہم رسائی فراہم کرنا اس اہم فائدہ مند بجلی کے حل کو عوام کے بڑھتے ہوئے اپنانے کا اشارہ ہے۔ گورنر کی قیادت کے ساتھ ہمارا میک ریڈی پروگرام ریاست بھر میں EV چارجنگ سٹیٹسوں کا ایک مضبوط نیٹ ورک بنانے میں مدد کر رہا ہے، اور ہم بینکاک کے نئے چارجنگ ہب کو سہولت فراہم کرنے میں مدد کرنے پر بہت خوش ہیں۔"

ریاستی سینیٹر Peter Oberacker نے کہا، "توانائی کے مختلف اختیارات ہمارے مستقبل کی کلید ہیں اور اس بات کو یقینی بنانا کہ ریاست کے تمام خطوں کو یکساں توجہ دی جائے، میری اولین ترجیحات میں سے ایک ہے۔ میں Hancock Partners اور بینکاک شہر کو ان کے نصب العین اور NYPA کے جیتنے والے منصوبوں کے لیے ان کی مسلسل حمایت کے لیے سرابنا ہوں جو ہمارے بنیادی ڈھانچے کو ترقی دینے کے لیے۔"

رکن اسمبلی Joe Angelino نے کہا، "میں یہ دیکھ کر خوش ہوں کہ یہ اہم سرمایہ کاری نتیجہ خیز ہے۔ بینکاک میں EV چارجنگ سٹیٹس لانے کے لیے یہ عوامی اور نجی شراکت داری ہمیں نقل و حمل کے مستقبل کے لیے تیار کر رہی ہے، ایک ایسا مستقبل جو ہمارے سامنے بہت جلد آنے والا ہے۔ نیو یارک ریاستی روٹ 17 پر روزانہ ہزاروں گاڑیاں سفر کرتی ہیں، ان میں سے بہت سی گاڑیاں الیکٹرک ہیں جنہیں دوبارہ چارج کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ تیزی سے چارج کرنے والے بنیادی ڈھانچے کی تنصیب ایک بڑی کامیابی ہے، اور میں پُر جوش ہوں کہ یہ بینکاک میں واقع ہے۔"

رکن اسمبلی Aileen Gunther نے کہا، "مجھے خوشی ہے کہ یہ منصوبہ مکمل ہو گیا ہے اور ہمارے خوبصورت علاقے سے گزرنے والے موٹرسائیکلوں اور رہائشیوں کو جدید ترین فاسٹ چارجنگ سٹیٹس تک رسائی حاصل ہے۔ اس طرح کے سٹیٹس ہمارے علاقے میں سیاحت کو بڑھانے میں مدد کریں گے اور یہ ظاہر کریں گے کہ ہم اپنے ماحول اور آلودگی سے پاک توانائی کے مستقبل کے لیے پُر عزم ہیں۔ بینکاک شہر کو مبارک ہو اور میں اس کے ہمارے علاقوں پر پڑنے والے مثبت اثرات کی منتظر ہوں۔"

بینکاک شہر کے سپروائزر Jerry Vernold نے کہا، "ہمیشہ آگے بڑھو، کبھی پیچھے نہ جاؤ۔ بینکاک کو EVolve NY پروگرام کا حصہ بننے پر فخر ہے۔ ہم نے پہلے ہی درجنوں EVs کو چھٹیوں میں سٹیٹس استعمال کرتے ہوئے دیکھا ہے۔ دو برفانی طوفانوں کے دوران بہت سے لوگ چارج کرنے کے لیے ایک محفوظ جگہ کے لیے شکر گزار تھے جس نے انہیں سردی میں پھنسنے سے بچا دیا اور واقعی ہمیں اپنے مکینوں اور پُروسیوں کو بہتر طور پر دیکھنے کے قابل بنایا۔ ہم اپنے علاقے میں موجود ان EV چارجنگ سٹیٹسوں کے لیے فنڈنگ کے اس موقع کے لیے شکر گزار ہیں۔ ہم گورنر اور NYPA کے ساتھ اپنے قصبے کے مکینوں اور ان لوگوں کی زندگیوں کو بہتر

بنانے کے لیے نئے پروگراموں پر کام کرنے کے منتظر ہیں جو بینکاک نیو یارک کے بڑے علاقے کی سیر کرنے آتے ہیں۔"

نیو یارک میں فروخت ہونے والی EVs کی تعداد میں ریکارڈ اضافہ دیکھنے میں آیا ہے، جس کے باعث سڑک پر EVs کی کل تعداد 127,000 سے زیادہ ہو گئی ہے اور ریاست میں چارجنگ سٹیشنز کی تعداد تقریباً 9,000 ہو گئی ہے، جن میں لیول 2 اور فاسٹ چارجز شامل ہیں۔ EV کی فروخت میں اضافے سے ریاست کے صاف توانائی کے اہداف میں پیش رفت کرنے میں مدد ملے گی، جیسا کہ آب و ہوا کی قیادت و کمیونٹی تحفظ ایکٹ (Climate Leadership and Community Protection Act) میں واضح کیا گیا ہے۔ مقصد 2025 تک نیو یارک میں 850,000 صفر اخراج والی گاڑیوں کا ہدف پورا کرنا ہے۔ امریکی محکمہ برائے توانائی کے متبادل فیولز کے ڈیٹا سینٹر (U.S. Dept. of Energy Alternative Fuels Data Center) کے مطابق نیو یارک 258 مقامات پر 1,156 پبلک فاسٹ چارجز کی فراہمی کرتا ہے، اگرچہ ان کی حد رفتار 25kW تا 350kW ہے جو کہ چارجنگ کے مختلف اوقات کے برابر ہوتی ہے۔

EV مالکان سمارٹ فون ایپس جیسے کہ [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), [Google Maps](#) امریکی محکمہ توانائی (U.S. Department of Energy) کے [متبادل فیولز کے ڈیٹا سینٹر](#) استعمال کرتے ہوئے پبلک چارجز تلاش کر سکتے ہیں۔ EVolve NY چارجز ظاہر کرنے والے نقشے کے لیے، [یہاں](#) کلک کریں۔ توجہ فرمائیں کہ EVolve چارجز [Electrify America](#) اور [Shell Recharge](#) کے نیٹ ورکس پر کام کرتے ہیں۔ چارج کرنے کے لیے کریڈٹ کارڈز قبول کیے جاتے ہیں؛ اس کے لیے کسی سبسکریپشن یا ممبرشپ کی ضرورت نہیں ہوتی۔ نقشے پر تمام EV مقامات [یہاں](#) دیکھیں۔

ریاست نیویارک کا پورے ملک کی قیادت کرنے والا ماحولیاتی منصوبہ

ریاست نیو یارک کا قومی سطح پر آب و ہوا کا ایجنڈا ایک منظم اور منصفانہ منتقلی کا مطالبہ کرتا ہے جو خاندان کو برقرار رکھنے والی ملازمتیں پیدا کرتا ہے، تمام شعبوں میں آلودگی سے پاک معیشت کو فروغ دیتا ہے اور اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ صاف توانائی میں سرمایہ کاری کے 40 فیصد کے ہدف کے ساتھ، کم از کم 35 فیصد، فوائد پسماندہ علاقوں کو دیے جاتے ہیں۔ ملک کے کچھ انتہائی جارحانہ موسمیاتی اور صاف توانائی کی پہل کاریوں کی رہنمائی میں، نیویارک سنہ 2040 تک کاربن کے صفر کے اخراج والے بجلی کے شعبے کو حاصل کرنے کی راہ پر گامزن ہے، جس میں سنہ 2030 تک 70 فیصد قابل تجدید توانائی کی پیداوار، اور وسط صدی تک معیشت میں کاربن سے چھٹکارا شامل ہے۔ اس منتقلی کا ایک سنگ بنیاد نیو یارک کی صاف توانائی پر بیمثال سرمایہ کاری ہے، بشمول ریاست بھر میں 120 بڑے پیمانے پر قابل تجدید اور ترسیلی منصوبوں میں \$35 بلین سے زیادہ، عمارتوں کے اخراج کو کم کرنے کے لیے \$6.8 بلین، شمسی توانائی کو بڑھانے کے لیے \$1.8 بلین سے زیادہ، صاف نقل و حمل کی پہل کاریوں، اور NY گرین بینک کے وعدوں میں \$1.8 بلین سے زیادہ۔ یہ اور دیگر سرمایہ کاریاں سنہ 2021 میں نیویارک کے صاف توانائی کے شعبے میں 165,000 سے زیادہ ملازمتوں اور سنہ 2011 سے تقسیم شدہ شمسی شعبے میں 2,100 فیصد اضافے کی حمایت کر رہی ہیں۔ گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنے اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے، نیو یارک نے کاربن کے صفر اخراج والی گاڑیوں کے ضوابط کو بھی اپنایا ہے، بشمول سنہ 2035 تک ریاست میں فروخت ہونے والی تمام نئی مسافر کاروں اور ٹرکوں کا اخراج صفر ہونا چاہیے۔ تقریباً 400 رجسٹرڈ اور 100 مصدقہ موسمیاتی سمارٹ علاقے، تقریباً 500 صاف توانائی والے علاقے، اور ریاست بھر میں 10 پسماندہ علاقوں میں ریاست کی سب سے بڑی علاقائی ہوائی نگرانی کی پہل کاریوں کے ساتھ نیو یارک کی آب و ہوا کی کارروائی کو آگے بڑھانے کے لیے شراکت داری جاری ہے تاکہ فضائی آلودگی اور موسمیاتی تبدیلیوں کو نشانہ بنانے میں مدد مل سکے۔

###

[ان سبسکرائب کریں](#)